



DAYCO®



DAYCO AFTERMARKET INFORMACIONES TÉCNICAS

Asunto:

KTB 417

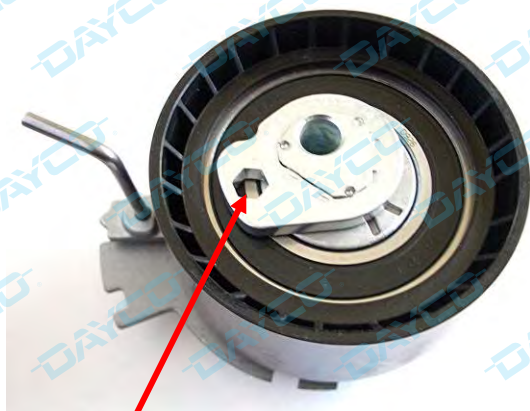
N° : TI0073E

CITROEN - PEUGEOT

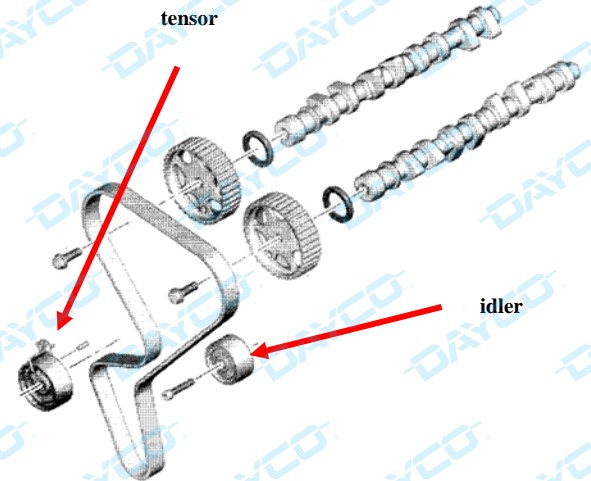
1007 - 206 - 207 - 307 - BERLINGO - C2 - C3 - C4 - PARTNER - RANCH - XARA
Mtr. TU5JP4/IFL5/ K / L4 / L5 / W4 - TU5JP4B - TU5JP4S/IFL5 / L5

El kit distribución KTB417 está compuesto por:

- una **correa de distribución 94957** con 134 dientes, ancho 25,4 mm. (OES 0816-H6)
- un **tensor ATB2206** (OES 0829-C8)
- un **idler ATB2208** (OES 0830-62)



Asiento para llave Allen



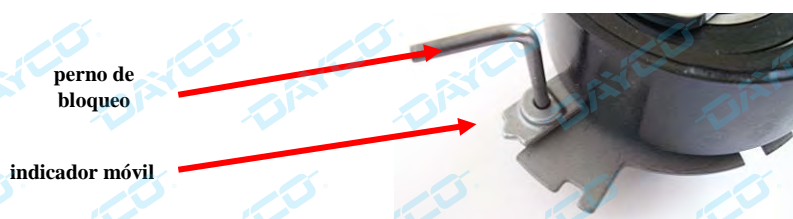
tensor

idler

tensor



idler



perno de
bloqueo

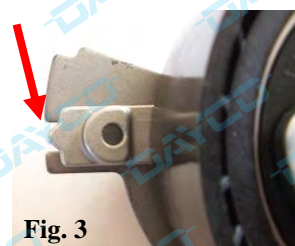
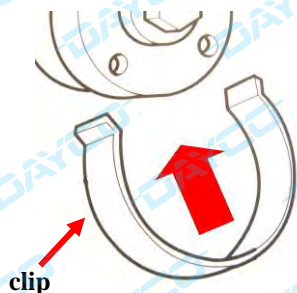
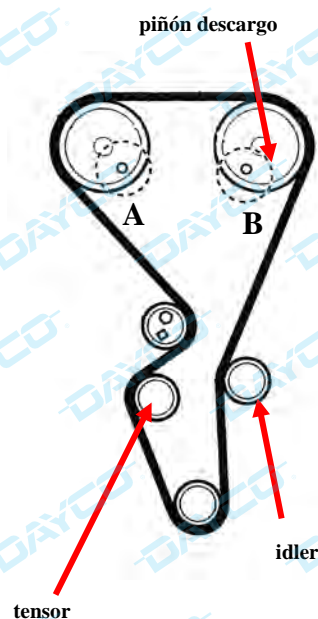
indicador móvil

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Verifiquen que el utensilio de bloqueo del volante (n. 4507-T.A.) esté correctamente introducido.
- Asegúrense que los pernos de puesta en fase A y B estén posicionados correctamente.
- Monten el nuevo tensor y el nuevo idler.
- Calcen la correa de distribución iniciando por el piñón del árbol de levas de aspiración y posteriormente por el piñón del árbol de levas de descarga, el idler, el piñón del cigüeñal, ayudándose con el clip específico (utensilio n. 4533-T.AD), la polea de la bomba agua y finalmente la polea del tensor.
- Saquen los pernos de puesta en fase A y B, el utensilio de bloqueo del volante y el clip.
- Introduzcan la llave Allen en el asiento del tensor y saquen el perno de bloqueo.
- Hagan girar el tensor hasta que el indicador móvil se haya posicionado como en Fig. 1



- Introduzcan el perno de bloqueo del cojinete tensor (Fig. 2) y aprieten el tornillo de fijación del cojinete con un par de torsión de 10 Nm.
- Efectúen cuatro giros al cigüeñal en sentido horario.
- Introduzcan el utensilio de bloqueo del volante.
- Introduzcan los pernos de puesta en fase.
- Saquen el utensilio de bloqueo del volante y los pernos de puesta en fase.
- Introduzcan la llave Allen en el asiento del tensor, aflojen el tornillo de fijación y saquen el perno de bloqueo.
- Hagan girar el tensor hasta que el indicador móvil se haya posicionado como en Fig. 3.
- Si el indicador móvil sobrepasa la marca el procedimiento de puesta en tensión debe hacerse nuevamente.
- Bloqueen el tornillo de fijación del tensor con un par de torsión de 20-24 Nm.
- Aprieten los tornillos de fijación de la polea del cigüeñal con un par de torsión de 23-27 Nm en los modelos C2 y C3; con un par de torsión de 19-31 Nm en el modelo C4.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	0816-H6	94957	KTB417
Tensor	0829-C8	ATB2206	
Idler	0830-62	ATB2208	
Kit	0831-L3	KTB417	

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.