



# DAYCO®



## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

**Asunto:** KTB357  
AUDI – SEAT – VOLKSWAGEN  
80 – 100 – A6 – CABRIOLET –  
CORDOBA – CORRADO –  
COUPE' – IBIZA  
Mtr. ACE – ADL – 9A

**N° : TI0209ES**

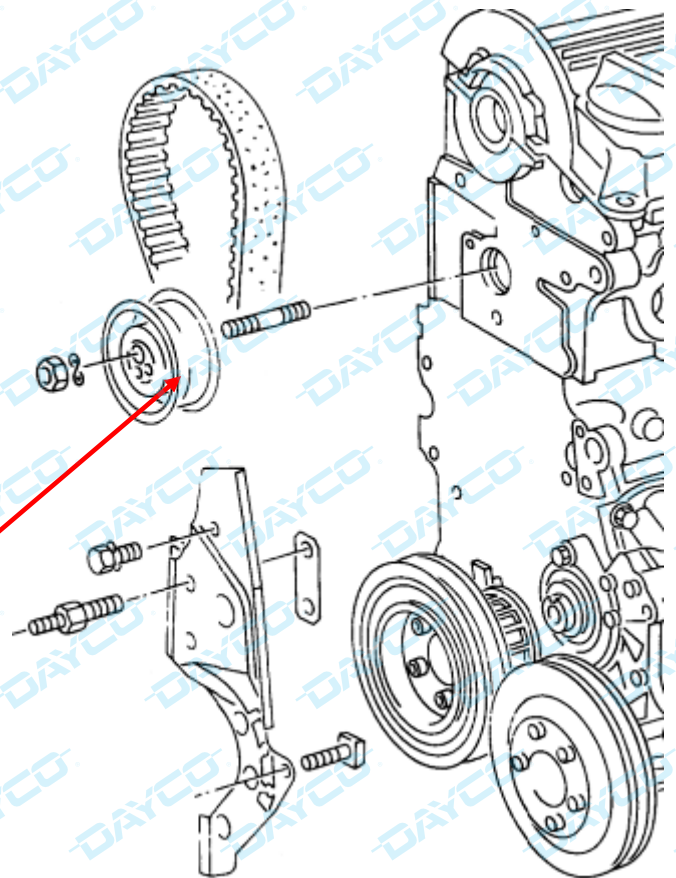
El Kit de distribución KTB357 incluye:

- una **correa de distribución 94652**  
con 147 dientes y 25,4 mm de ancho  
(OES 027109119C)
- un **tensor ATB2085**  
(OES 051109243A)



tensor

tensor

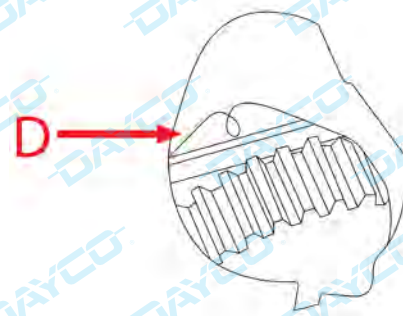
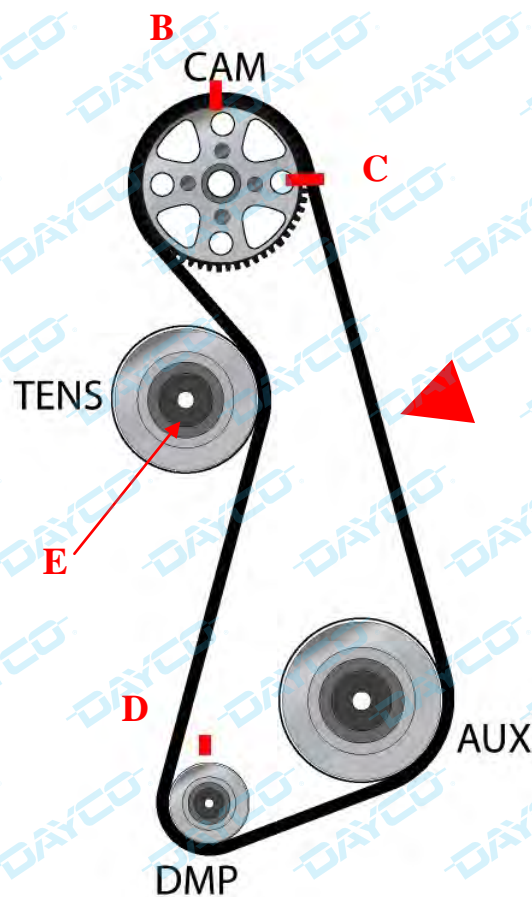


" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

## MONTAJE Y PUESTA EN TENSION

- Monte correctamente el nuevo rodillo tensor.
- Compruebe que las marcas A, B y C estén alineadas.
- Instale en sentido contrario a las agujas del reloj la nueva correa de distribución, empezando por el piñón del cigüeñal.
- Coloque en la correa de distribución en el punto indicado con el color rojo el sensor de medición de tensión DaycoTensioMeter – DTM (que habrá debido ser regulado previamente siguiendo el procedimiento, introduciendo el testcode 1251826).
- Afloje la tuerca E del tensor.
- Gire el tensor en el sentido de las agujas del reloj, utilizando la específica llave de dos dientes N. U-30009, hasta que en el display del dispositivo de control de tensión no aparezca el valor “OK”.
- Apriete la tuerca E del tensor utilizando un par de 45 Nm.
- Quite el sensor del medidor de tensión y gire dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj, hasta el PMS del cilindro N. 1, comprobando que las marcas A, B y C estén alineadas.
- Vuelva a colocar el sensor del medidor de tensión DTM y vuelva a controlar la tensión de la correa; si en el display no aparece “OK” es necesario repetir los pasos de rearme del tensor.
- Quite definitivamente el sensor del medidor de tensión y vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje.
- Bloquee los bulones de la polea del cigüeñal/amortiguador de vibraciones utilizando un par de 20 Nm.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	027109119C	94652	KTB357
Tensor	051109243A	ATB2085	

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.