



# DAYCO®



## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Asunto:

KTB 310

N° : TI0054ES

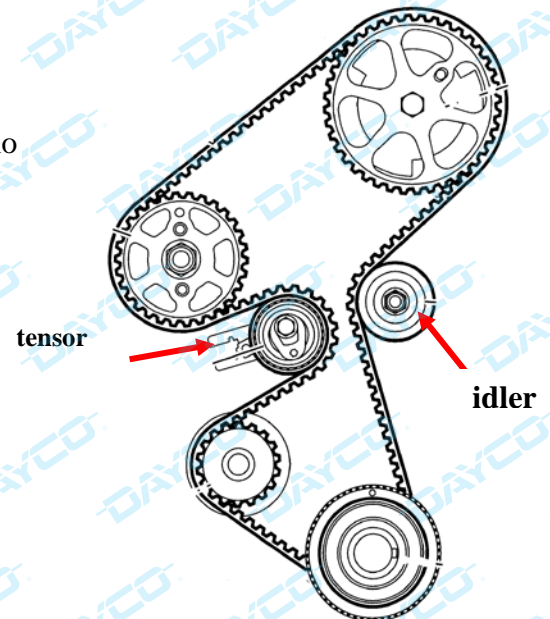
CITROEN – FORD - PEUGEOT

C1 – C2 – C3 – NEMO – XSARA – FIESTA – FUSION – 1007 – 107 – 206 – 207 – 307

Mtr. DV4TD – DV4TD/L4 – DV4TD/L5 - DV4TED – F6JA – F6JC

El kit de distribución KTB310 está compuesto por:

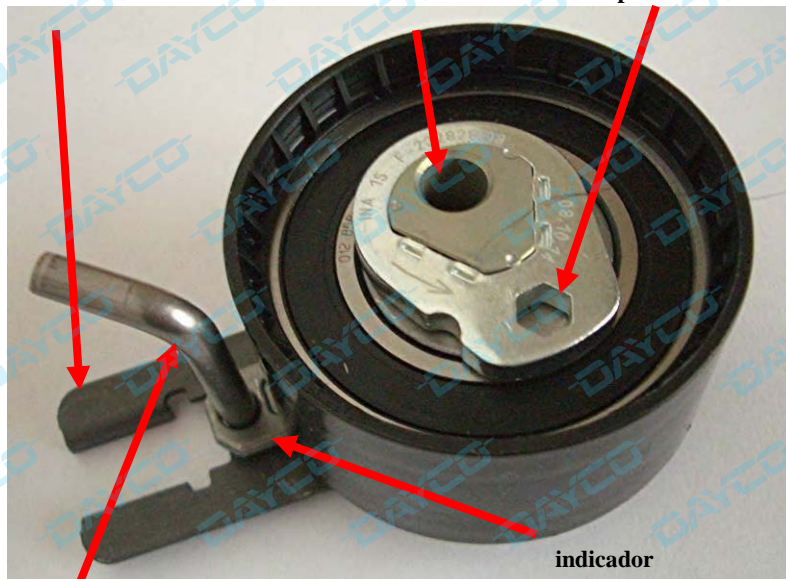
- una **correa de distribución 94923** con 144 dientes, ancho 25,4 mm (OES 9464034380)
- un **tensor ATB2236** (OES 96413140)
- un **idler ATB2090** (OES 96415393)



placa de anclaje

agujero para el  
tornillo de  
fijación

asiento para llave  
tipo Allen



perno de bloqueo  
montado

tensor



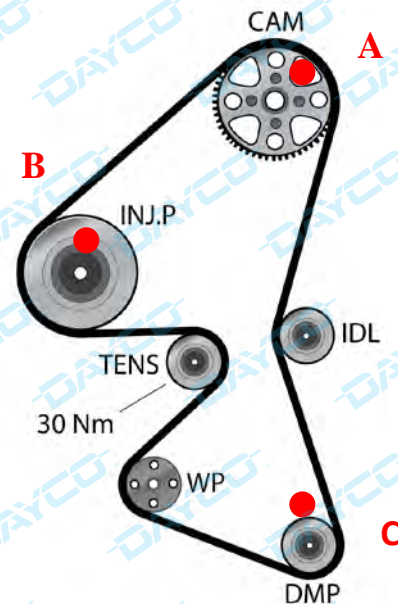
idler

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

## PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Verifiquen que el utensilio de alineación del cigüeñal (C) y el utensilio de bloqueo del piñón árbol de levas (A) se encuentren montados correctamente.
- Verifiquen que el piñón de la bomba de carburante (B) esté correctamente alineado.
- Posicionen correctamente el nuevo tensor, encastrando la placa en el perno del bastidor y enrosquen el tornillo de fijación del cojinete.
- Calcen la correa de distribución en el siguiente orden: piñón del cigüeñal, idler, piñón del árbol de levas, piñón bomba agua, piñón bomba carburante y tensor.
- Aflojen los tornillos de fijación del tensor y saquen el perno de bloqueo.
- Con una llave Allen hagan girar en sentido antihorario la polea del tensor hasta que el indicador se posicione centralmente, según indicado en la Fig. 1.
- Aprieten el tornillo del tensor con un par de torsión de 30 Nm.
- Saquen el utensilio de bloqueo del árbol de levas y el de alineación del cigüeñal.
- Verifiquen que el piñón de la bomba de carburante se encuentre alineado correctamente.
- Efectúen 10 giros al cigüeñal en sentido horario.
- Verifiquen que el indicador haya permanecido alineado según lo indicado en la Fig.1
- Verifiquen que sea posible introducir nuevamente con facilidad los utensilios de alineación y bloqueo antes mencionados.
- En caso contrario repitan el procedimiento de instalación.
- Vuelvan a montar los otros componentes en orden contrario al del desmontaje.
- Introduzcan el utensilio para inmovilizar el volante y efectúen el apretamiento del tornillo de la polea del cigüeñal con un par de torsión de 30 Nm + 180°.



indicador

Fig.1

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	9464034380	94923	KTB310
Tensor	96413140	ATB2236	
Idler	96415393	ATB2090	
Kit distribución	083181	KTB310	

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.